

SMLOUVA O PRÁVU PROVÉST STAVBU

č. KI/02/r/2023/RR

Vlastník nemovitosti:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,
která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Karviná, Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

zastoupena vedoucím střediska Ing. Tomášem Danihlíkem, na základě pověření ředitele
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988
(dále jen SSMSK)

Investor stavby:

Město Bohumín

se sídlem: Masarykova 158, 735 81 Bohumín

zastoupeno starostou Ing. Petrem Víchou

IČ: 00297569

DIČ: CZ00297569

Jsme plátcí DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Bohumín,

č.ú. 27-1721638359/0800 VS 102005

nezapsaný v OR

(dále jen investor)

I.

Vlastník prohlašuje, že je vlastníkem nemovitostí, zapsaných u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná na listu vlastnictví č. 893, a to pozemků **parcela č. 2419/2 ostatní plocha silnice, parcela č. 2418/3 ostatní plocha silnice, parcela č. 2417 ostatní plocha silnice a parcela č. 2416 ostatní plocha silnice**, vše v katastrální území **Skřečůň**, obec Bohumín, okres Karviná.

Vlastník prohlašuje, že je vlastníkem stavby **silnice č. III/46813**, umístěné na pozemcích parcela č. 2419/2 ostatní plocha silnice, parcela č. 2418/3 ostatní plocha silnice, parcela č. 2417 ostatní plocha silnice a parcela č. 2416 ostatní plocha silnice, vše v katastrální území Skřečůň, obec Bohumín.

II.

Investor je investorem stavby „**Chodník podél ul. Opletalova, Bohumín**“ a stavby „**Chodník podél ul. Opletalova, Bohumín- 2. etapa**“, která bude realizována na pozemcích popsáných v čl. I. této smlouvy.

III.

Podpisem této smlouvy souhlasí vlastník nemovitostí se stavební činností investora stavby na pozemcích v jeho vlastnictví. Tento souhlas je vydáván jak pro stavební řízení před správními orgány, tak i pro vstup investora stavby, zhotovitele či jiných oprávněných osob na pozemky ve vlastnictví vlastníka nemovitostí za účelem provádění stavby dle čl. II. této smlouvy s tím, že musí být dodrženy tyto podmínky:

Technické podmínky:

- Stavbou chodníku nesmí dojít k zúžení vozovky. Silniční obruby musí být umístěny min. 0,2m od stávajícího vozovího proužku. Obruby musí být uloženy do dostatečné vrstvy betonového lože.
- Stavbou chodníku nesmí dojít k přerušení odvodnění silnice. Silnice je v současné době odvodněna do stávajících silničních příkopů, které jsou částečně vsakovací a částečně odvodněny do přilehlých vodotečí a odvodňovacího systému v této lokalitě. V rámci stavby bude vybudována nová dešťová kanalizace, do které budou zaústěny uliční vpustě. Požadujeme použít typ **ROVASCO D 500, rám ocel + beton, mříž 500 x 500 plast**. V místě u parc. č. 2340 a 2341 je potrubí dešťové kanalizace navrženo **v živičné části vozovky, s čímž souhlasíme. Po položení potrubí je nutno výkop opravit dle TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. V předmětném místě požadujeme obnovit obrusnou vrstvu živičného povrchu v délce výkopu a v šířce do poloviny vozovky.** Před pokládkou živičné vrstvy musí být provedena **statická hutnicí zkouška** (únosnost min. 100 MPa na finální vrstvě pod živicí). Ke zkouškám **bude přizván zástupce SSMSK (e-mailem, telefonicky).**
- V km 1420,00 – SO 101 stavby chodníku bude dešťová kanalizace křížit silnici. Nutno realizovat protlakem tak, aby nedošlo k poškození a narušení živičného povrchu vozovky.
- SO 102 zpomalovací ostrůvek – konstrukční vrstvy pod rozšířenou vozovkou musí být použity z předepsaného materiálu dle schválené projektové dokumentace, s pečlivým předepsaným hutněním po vrstvách. Výměnu obrusné vrstvy v místě zpomalovacího ostrůvku požadujeme v rozsahu dle předložené PD.
- Obnova živičného povrchu silnice č. III/46813 podél chodníku je nezbytná pro zachování roviny hrany chodníku a pro funkci odvodnění - požadujeme výměnu obrusné vrstvy v délce stavby a šířce 1,2m o průměrné tloušťce 50 mm. Pracovní spáry nutno zalít živičnou zálivkou.

- V trase stavby jsou umístěna stávající silniční svodidla, která budou v rámci stavby odstraněna. Demontované svodidla požadujeme vrátit na Cestmistrovství do Albrechtic u Českého Těšína.
- V rámci stavby musí být skáceny 4 ks stromů. S kácení souhlasíme za předpokladu, že žadatel zajistí povolení ke kácení. Dřevní hmotu požadujeme zavést na Cestmistrovství do Albrechtic u Českého Těšína. Případnou náhradní výsadbu zajistí a uhradí investor.
- V rámci stavby dojde k zrušení dvou silničních propustků ev.č. 46813-1P a ev.č. 46813-2P. Požadujeme, aby trouby stávajících propustků byly vyplněny cemento-popílkovou suspenzí nebo obdobným vhodným materiálem (pěnobeton). Stávající betonová čela nad úrovní terénu nutno odbourat a terén vysvahovat v návaznosti na stávající příkopy.

Podmínky pro realizaci

- Po dobu realizace stavby **investor a zhotovitel** musí uzavřít s naší organizací **smlouvu o užití silnice. Poplatek bude stanoven ve výši dle platné interní směrnice SSMSK před zahájením stavby.**
- Stavbu nutno zabezpečit tak, aby nedocházelo ke znečišťování a poškození silnice. Pokud znečištění způsobí závalu ve sjízdnosti na silnici, zhotovitel musí neprodleně odstranit znečištění v celém rozsahu a komunikaci uvést do původního a sjízdného stavu (§ 28 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích). V případě, že bude stavba probíhat v zimním období a bude docházet k znečišťování, komunikace nesmí být čištěna běžným způsobem – kropením z důvodu námrazy vozovky.

Podmínky pro majetkové vypořádání

- Pro umístění zpomalovacího ostrůvku na silničním pozemku parc. č. 2419/2 k.ú. Skřečůň bude po zaměření stavby na základě geometrického plánu, který zajistí investor, uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene mezi investorem – vlastníkem a SSMSK.
- Po ukončení stavby budou pozemky pod chodníkem včetně nepotřebných pozemků za chodníkem, převedeny do majetku města. Souhlas s majetkovým vypořádáním pozemků je podmíněn majetkoprávním procesem schválení v orgánech našeho zřizovatele.

IV.

Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá zúčastněná strana obdrží 1 vyhotovení.

V.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně, srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.

Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností

vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.

V Karviné, dne 20.10.2023

V Bohumíně, dne 20.10.2023

Vlastník nemovitostí

Investor stavby

.....
Ing. Tomáš Danihlík, v. r.
vedoucí střediska Karviná

.....
Ing. Petr Vícha, v. r.
starosta města